

福建省工业和信息化厅

闽工信提案〔2023〕70号

答复类别：B类

福建省工业和信息化厅关于省政协十三届 一次会议 20231122 号提案的答复

苏建华委员：

《关于发展游艇经济促进福建海洋经济高质量发展的建议》（20231122号）收悉。感谢您对我省游艇产业和海洋经济发展工作的关心和支持，该提案由我厅分办。现结合我厅职能，将有关办理意见答复如下：

一、主要工作情况

近年来，我厅认真学习贯彻《船舶工业中长期发展规划（2021—2035年）》《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》等文件精神，根据省委和省政府建设“海洋强省”工作部署，深入实施《加快建设“海上福建”推进海洋经济高质量发展三年行动方案（2021—2023年）》，积极推动游艇装备及产业高质量发展。

（一）强化政策支持。2021年8月，我厅会同省发改委、科技厅、财政厅、国资委印发《福建省推进船舶和海洋工程装备高质量发展工作方案（2021—2023年）》，明确推进船舶（包括游

艇等高技术船舶)产业高质量发展总体思路、重点任务和保障措施。近期,我厅联合十部门印发《全面推进“电动福建”建设的实施意见(2023—2025年)》,提出电动船舶全产业链支持政策,加快推进电动游艇等试点示范项目建设,培育发展电动船舶新兴产业,助力省内船舶产业转型升级。

(二)夯实产业基础。目前,我省共有游艇制造企业20余家、配套装备企业30余家,涵盖游艇制造、发动机、通讯导航设备、电子电器、救生设备等,主要集中在厦门、漳州、泉州、福州等地区,包括厦门瀚盛游艇、唐荣游艇,漳州毅宏游艇、神舟造船,泉州哈德森游艇,福州汉斯曼游艇、爱莱格游艇等企业,主生产50~100英尺游艇,产品以出口为主,远销欧美国家。到2022年底,我省游艇制造企业累计生产各类游艇(含帆船)超4000艘,游艇装备制造行业年产值约20亿元,形成具备一定规模和较强影响力的游艇产业布局。

(三)推动产品创新。支持省内游艇装备企业加大研发力度,开发多型满足市场需求的游艇产品。**一是多型游艇收获市场好评。**福州爱莱格游艇自主开发的Europa 58'荣膺欧洲动力艇年度大奖提名,创造国内自主品牌游艇首次在欧洲游艇界获奖先例;厦门瀚盛游艇生产的Pearl系列产品多次获得国际年度最佳船艇奖项;泉州哈德森游艇自主品牌HH系列全碳纤高性能双体帆船享誉中外,广受好评。**二是创新发展电动游艇。**我省以列入国家内河船舶绿色智能发展先行先试地区为契机,充分发挥动力电池、游艇游船等产业优势,大力发展适宜沿海沿江游、城市景观游、自然景观游、特色文化游等不同类型的电动游艇和电动旅游

客船，推进新能源游艇产业发展。漳州毅宏游艇、泉州航通游艇、福州爱莱格游艇等省内多家知名游艇企业积极探索新能源转型升级，开展电动游艇研制工作。目前，我省已落地电动游艇游船示范项目多型，包括“时代创新号”电动游艇（国内首艘入籍 CCS 的纯电动游艇，搭载 500kWh 宁德时代船用动力电池，综合续航 7h），“福舟”“两江四岸”等内河电动游船，“闽江会客厅”闽江电动游船，翠屏湖电动游船等。电动船舶绿色、安静、平稳、舒适等特性给水上文旅带来了更好体验。

二、下一步主要工作

下一步，我厅将进一步吸纳您的意见建议，结合工作职能，加快推动游艇装备及产业高质量发展。

（一）营造良好政策环境。落细落实《全面推进“电动福建”建设的实施意见（2023—2025 年）》有关政策措施，鼓励开展电动游艇示范应用，支持符合条件的电动游艇项目申请“电动福建”专项资金支持。鼓励企业提高自主研发能力，支持符合要求的游艇项目申报省首台（套）重大技术装备认定。

（二）提高产品研发创新能力。以满足游艇消费大众化发展为导向，增强游艇自主设计能力，提高技术水平和建造品质，推动游艇向绿色化、智能化发展。依托领先的动力电池产业优势和扎实的船舶工业基础，进一步加强船用绿色推进系统的创新研发，加快电池动力等新能源游艇的推广应用。依托省内游艇龙头企业及有关高校等研发创新力量，引导开展游艇新产品研发设计、标准规范研究、专业人才培养等工作。

（三）加快发展游艇装备特色产业。发挥我省游艇产业基础

和地理条件优势，以增强产业竞争力为核心，形成一批游艇自主品牌和骨干企业，加快游艇绿色智能发展，鼓励发展游艇配套材料、设备及零部件制造，形成较为完善的游艇配套产业体系，加快培育壮大游艇装备特色产业。

再次感谢您对我省游艇产业和海洋经济发展工作的关心和支持。在今后的工作中，如有新的意见和建议，请随时与我们联系沟通。

领导署名：翁玉耀

联系人：周珊珊

联系电话：0591-87315329



（此件主动公开）

抄送：省政府办公厅，省政协提案委员会。